



Oficiali
„Wechat“
paskyra



Oficiali
„Weibo“
paskyra



VARTOTOJO VADOVAS

www.supersoco.com

Vartotojo instrukcija

Siekiant užtikrinti jūsų saugumą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį vartotojo vadovą ir visuomet laikykitės žemiau išvardintų reikalavimų:

- 1 Įsisavinkite šiame vartotojo vadove pateiktą informaciją, įskaitant, bet neapsiribojant aktualiomis instrukcijomis, atsargumo priemonėmis bei įspėjimais.
- 2 Įsisavinkite CU išmanaus elektrinio motorolerio veikimo ir atsargumo priemones.
- 3 Išsiaiškinkite visų CU išmanaus motorolerio įspėjimo ženklų reikšmes.
- 4 Neardykite motorolerio ar jų dalių, jei reikia ką nors pakeisti, kreipkitės į vietos platintoją.

Saugos instrukcijos

Siekiant užtikrinti jūsų ir kitų saugumą, būtinai laikykitės toliau išvardintų nurodymų:

- 1 Nevažiuokite pavartoję vaistų, kurie gali turėti įtakos jūsų vairavimui, išgėrę alkoholio ar jei prastai jaučiatės.
- 2 Laikykitės eismo taisyklių ir kelio ženklų bei visada stebėkite jus supančią aplinką ir motorolerio būklę. Asmenims iki 16 metų važiuoti motoroleriu draudžiama. Siekiant išvengti pavojaus, neskolinkite motorolerio juo nemokantiems važiuoti asmenims.
- 3 Dėvėkite apsaugos priemones, tokias kaip šalmą bei, jei būtina, apsauginius drabužius, pavyzdžiui pirštines ar batus.
- 4 Kaskart prieš važiuodami patikrinkite šviesas, stabdžius, padangų nusidėvėjimo lygį bei slėgį, taip pat ar nėra atsilaisvinusių dalių, neįprastų garsų, bei reguliariai lankykitės „SOCO“ priežiūros paslaugų centre.
- 5 Siekiant užtikrinti jūsų ir kitų saugumą, esant geram apšvietimui NENAUDOKITE ilgųjų šviesų. Nuolat naudodami ilgąsias šviesas trukdote kitiems, iš priešingos pusės artėjantiems vairuotojams ir pėstiesiems, todėl keliate pavojų saugumui.
- 6 Važiuodami nesinaudokite telefonu, nes galite papulti į eismo įvykį.

Greita pradžia

- 1 -

Patikrinkite visus priedus



× 2

Nuotolinio valdymo pulteliai



× 1

Veidrodėliai



× 1

Vartotojo vadovas



× 2

Raktai



× 1

Raktas veidrodėlių reguliavimui

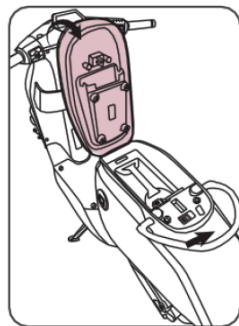
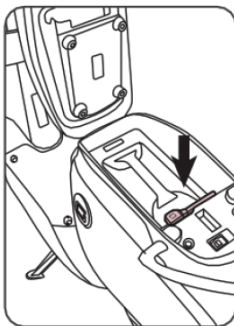
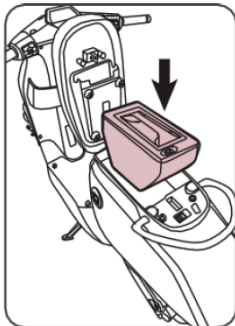
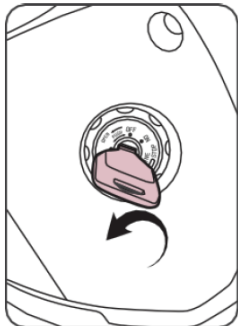


× 1

Kroviklis

- 2 -

Įdėkite akumuliatoriaus pakuotę



1. Atidarykite sėdynę ir akumuliatoriaus skyrių.

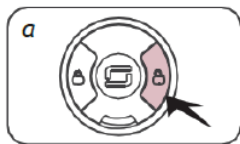
2. Įdėkite akumuliatorių atgal.

3. Prijunkite maitinimo kištuką.

4. Įjunkite išjungimo mygtuką, nuleiskite sėdynę.

- 3 -

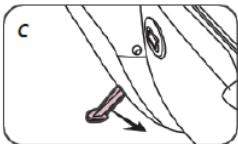
CU įjungimas



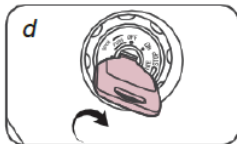
1 Paspauskite „ATRAKINTI“ nuotolinio valdymo pultelyje



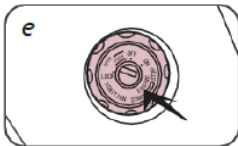
2 Užsidėkite šalną



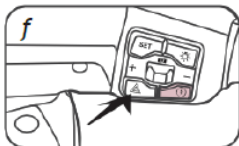
3 Užsėskite ant CU, užlenkite šoninę kojelę



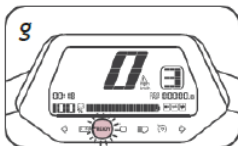
4 Įkiškite raktelį ir pasukite į „JUNGTĄ“ padėtį



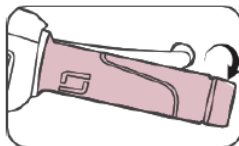
5 Paspauskite „Pradėti“, ir motorolis įsijungs.



6 Paspauskite Stovėjimo mygtuką



7 Išjungus Stovėjimo režimą, skydelyje pamatysite „Pasiruošęs“ simbolį



8 Pasukite akceleratorių ir motorolis pajudės

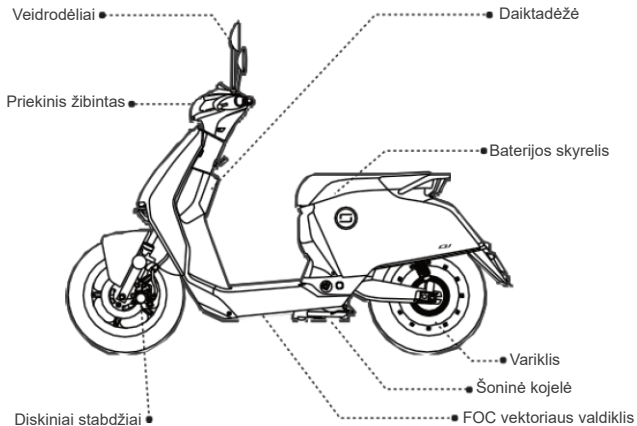
TURINYS

KOMPONENTŲ IR DALIŲ APRAŠYMAS	05
KAIP NAUDOTI	08
KAIP VAŽIUOTI	14
AKUMULIATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	17
PROGRAMĖLĖS INSTRUKCIJOS	20
PRIEŽIŪRA	19
DUK IR PROBLEMŲ SPRENDIMO BŪDAI	20

Komponentų ir dalių aprašymas

DALIŲ IR KOMPONENTŲ DIAGRAMA

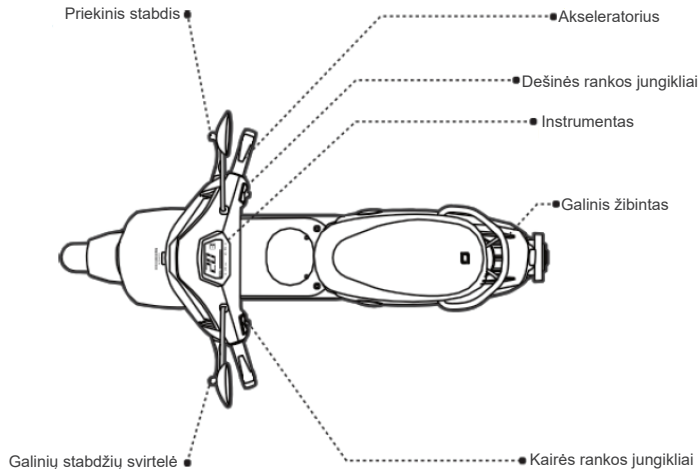
VAIZDAS IŠ ŠONO



Komponentų ir dalių aprašymas

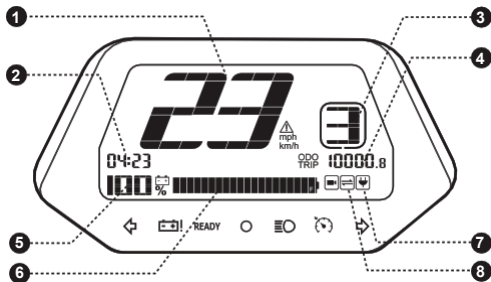
DALIŲ IR KOMPONENTŲ DIAGRAMA



VAIZDAS IŠ VIRŠAUS





Komponentų ir dalių aprašymas




SKYDELIS




 Klaidų indikatorius
 Krovimas

 Ilgojo žibinto indikatorius lemputė
Ilgasis žibintas įjungtas

 Posūkio indikatorius lemputė
Užsidega ir mirksi

 ECO režimas
 IPRASTAS režimas
 SPORTINIS režimas

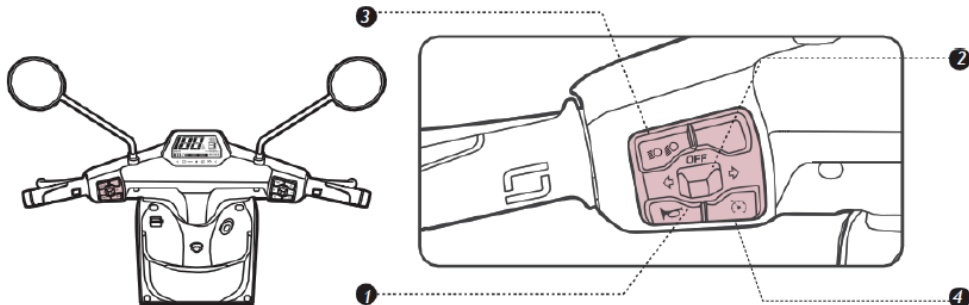
 Akumuliatoriaus klaidos indikatorius lemputė
Akumuliatoriaus klaida

 Greičio palaikymo kontrolės indikatorius lemputė
Dega kai įjungta greičio palaikymo kontrolė

- 1 Greičio indikatorius**
Rodomas dabartinis greitis
- 2 Laikrodis/Klaidos kodas**
Rodo esamą laiką arba, esant klaidai, klaidos kodą
- 3 Režimas**
Rodomas naudojamas režimas
- 4 Kilometražas/kelionės kilometražas**
Rodomas kilometražas/kelionės kilometražas
- 5 SOC %**
Rodo akumuliatoriaus talpą
- 6 SOC stulpeliais**
Rodo akumuliatoriaus talpą stulpeliais
- 7 Duomenų perdavimo būsenos indikatorius**
Informuoja apie duomenų perdavimą
- 8 Krovimo būsenos indikatorius**
Informuoja apie krovimo būseną

Kaip naudoti

KAIRĖS RANKOS JUNGKLIAI



1 Garso signalo mygtukas

Norėdami įjungti – nuspauskite; norėdami išjungti – atleiskite.

2 Posūkio indikatoriaus jungiklis

Norėdami įjungti kairįjį indikatorių – pastumkite į kairę, dešinį – į dešinę; Norėdami išjungti visas šviesas, paspauskite viduryje esantį „IŠJUNGTI“ mygtuką.

3 Ilgojo/trumpojo žibinto jungiklis

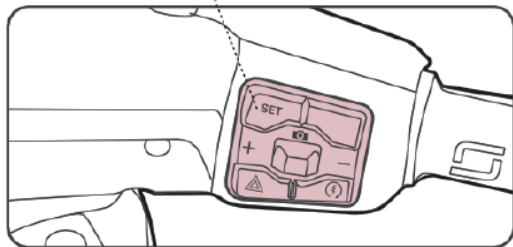
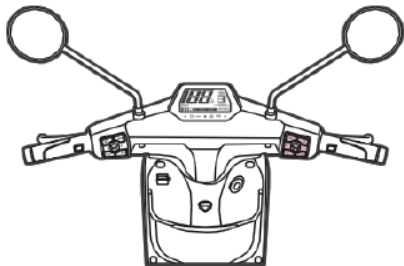
Norėdami perjungti, lengvai spustelėkite.

4 Greičio palaikymo kontrolės mygtukas

Pasukite akseleratorių iki pageidaujamo greičio, spustelėkite mygtuką (greitis liks pastovus). Norėdami išjungti, stabdykite arba pasukite akseleratorių.

Kaip naudoti

DEŠNĖS RANKOS JUNGIKLIAI



1 Nustatymo mygtukas

Skydelio indikatorių režimo keitimo mygtukas

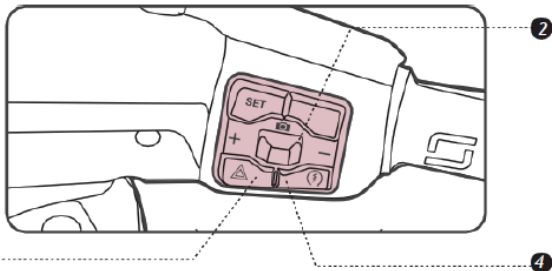
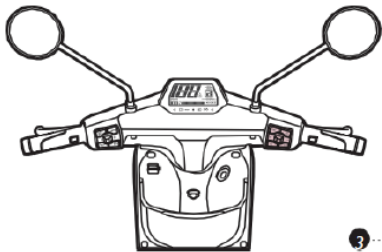
- Iprastu režimu, spustelėkite mygtuką, pakeiskite kilometražo režimą (odometras/kelionė) ir jį išsaugokite.
- Norėdami vėl matyti kelionės kilometražą, paspauskite mygtuką, pakeiskite kilometražo režimą (kelionė) ir išsaugokite
- Iprastu režimu ilgam nuspauskite mygtuką ir pakeiskite vienetus (km ar mylios, km/h ar mph).

PASTABA:

Trumpas spustelėjimas: iki 2 s ir atleiskite
Paspaudimas: nuo 2 s iki 8 s ir atleiskite
Ilgas nuspaudimas: ilgiau nei 8 s

Kaip naudoti

DEŠNĖS RANKOS JUNGIKLIAI



2 Režimų keitimo mygtukas

Stumtelėjus į kairę, įsijungia aukštesnė pava (trečia pava aukščiausia – stumtelėjus į kairę niekas nebesikeis)
Stumtelėjus į dešinę, įsijungia žemesnė pava (pirma pava žemiausia – stumtelėjus į dešinę niekas nebesikeis)

3 Avarinių šviesų jungiklis

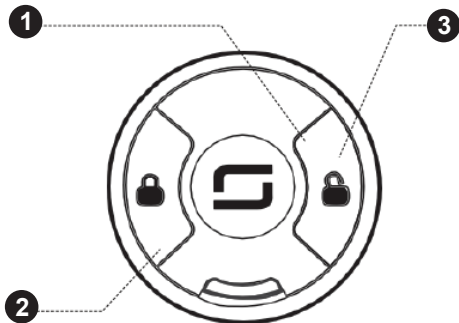
Norėdami įjungti avarines šviesas, nuspauskite jungiklį.

4 Stovėjimo mygtukas

Stovėjimo mygtukas turi dvi funkcijas. Nuspaudus šį mygtuką, motorolis persijungs į stovėjimo režimą. Nuspaudus dar kartą, stovėjimo režimas išsijungia ir skydelyje nušvinta „PASIRUOŠĘS“ (angl. „READY“)

Kaip naudoti

IŠMANAUS NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIO NAUDOJIMAS



1 Atrakinimas

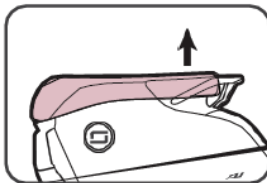
Atrakinus motorerį išmaniuoju nuotolinio valdymo pulteliu, paspauskite „Atrakinti“ ir motorerį įjungsite. Nuspaudę dar kartą – išjungsite.

2 Užrakinimas

Motoreriui stovint, nuspauskite „Užrakinti“ ir motoreris užsirakins.

3 „Soco“ išmanus nuotolinio valdymo pultelis 2.0.

Juo, būdami tinkamu atstumu nuo motorerio, galite lengvai jį užrakinti arba atrakinti. Norėdami atrakinti, nuspauskite 3 sekundėms. Taip pat galima automatiškai atidaryti sėdynę.



Priklausomai nuo versijos

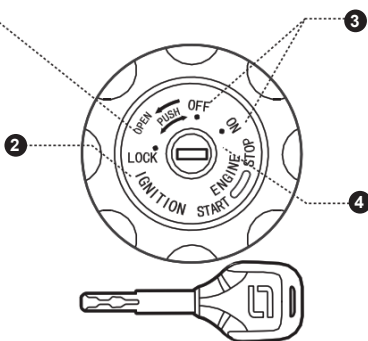
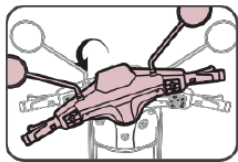
Kaip naudoti

1 Atidaryti bagažinę/ akumuliatoriaus skyrių

Įkišę raktelį ir pasukę jį į kairę, galite atidaryti bagažinę/akumuliatoriaus skyrių

2 Vairo užrakinimas

Pastatę motorolerį, susukite vairą į kairę, įkiškite raktelį į vairo užrakinimo spynelę, pasukite į kairę ir ištraukite – vairas bus užrakintas. Įkišę raktelį ir pasukę jį į dešinę, vairą užrakinsite.

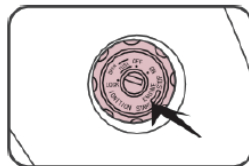


3 Užvedimas rakteliu

Atrakinus motorolerį išmaniuoju pulteliu, pasukite raktelį į „ON“ padėtį. Motorolis įsijungs. Pasukus raktelį į „OFF“ padėtį, motorolis išsijungs.

4 Įjungimo mygtukas

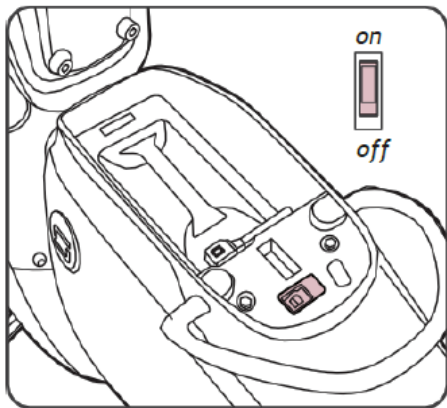
Atrakinus motorolerį išmaniuoju pulteliu, paspauskite „Pradėti“ ir motorolis įsijungs. Paspauskite dar kartą ir motorolis išsijungs.



Priklausomai nuo versijos

Kaip naudoti

IŠJUNGIMO MYGTUKO VEIKIMAS



Išjungimo mygtuko veikimas

Išjungimo mygtukas išjungia motorolerio maitinimą ir taip apsaugo jo elektros grandinę jei ji veikia neįprastai arba jei trumpo jungimosi srovė viršijo nustatytą saugią (50A) ribą.

PATARIMAS:

Siekiant apsaugoti motorolerį ir savo pačių saugumui, valydami, palikę motorolerį ilgesniam laikui ir traukdami akumuliatorių, išjungimo mygtuką laikykite išjungtą.

Kaip važiuoti

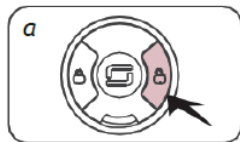
PATIKRA PRIEŠ VAŽIAVIMĄ

Siekiant užtikrinti jūsų saugumą važiuojant, prieš važiuodami savo CU išmaniuoju motoroleriu, patikrinkite toliau išvardintus punktus.

- 1 Ar vairas yra stabilus ir lengvai sukasi.
- 2 Ar tinkamai veikia kairės ir dešinės rankenų jungikliai.
- 3 Ar akseleratorius veikia tinkamai.
- 4 Ar padangų slėgis yra tinkamas. Rekomenduojamas priekinio rato padangos slėgis yra 175 kPa, o galinio –175 kPa.
- 5 Patikrinkite padangų paviršius, įsitinkinkite, kad nėra jokių įtrūkimų, žalos, įsmigusių svetimkūnių.
- 6 Ar pakankamai gilus padangų protektorius – jis turi būti aukštesnis nei juodai pažymėta vieta.
- 7 Ar skydelyje nešviečia kokios nors klaidų lemputės.
- 8 Ar akumulatorius yra pakankamai įkrautas jūsų kelionei.
- 9 Ar priekinė, galinė, stabdžių ir posūkių lempos veikia tinkamai.
- 10 Ar garso signalas veikia tinkamai.
- 11 Ar veidrodėliai yra švarūs ir tinkamai sureguliuoti.
- 12 Ar pakanka stabdžių skysčio ir ar stabdžių svirtelės bei sistema veikia tinkamai.

Kaip važiuoti

ĮJUNGIMAS



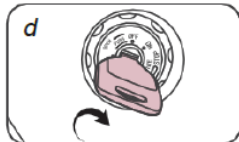
1 Paspauskite „ATRAKINTI“ nuotolinio valdymo pultelyje



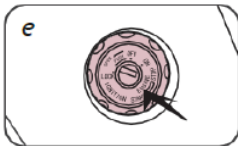
2 Užsidėkite šalmą



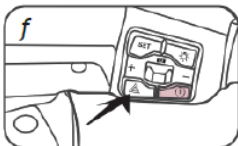
3 Užsėskite ant CU, užlenkite šoninę kojelę



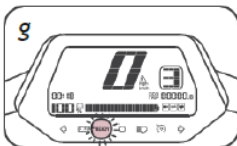
4 Įkiškite raktelį ir pasukite į „JUNGTĄ“ padėtį



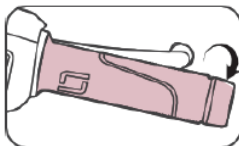
5 Paspauskite „Pradėti“ ir motorolis įsijungs.



6 Paspauskite Stovėjimo mygtuką



7 Išjungus Stovėjimo režimą, skydelyje pamatysite „Pasiruošęs“ simbolį



8 Pasukite akseleratorių ir motorolis pajudės

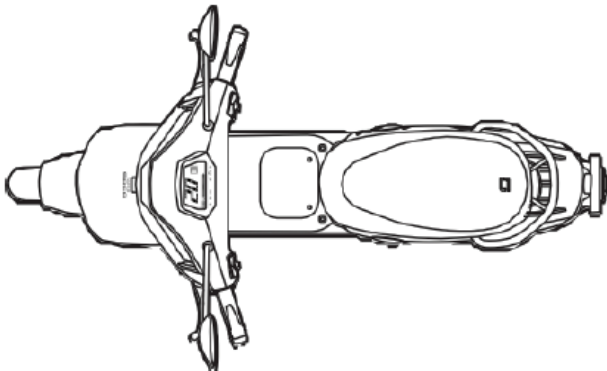
PATARIMAI:

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad šoninė kojelė yra užlenkta, taip pat pasukiokite vairą ir įsitikinkite, kad jis nėra užrakintas.
- Paspaudus Stovėjimo mygtuką arba atlenkus kojelę motorolis išsijungs, todėl važiuodami JOKIU BŪDU nespauskite Stovėjimo mygtuko ir neatlenkite kojelės.
- Įjunkite motorolerį jam stabiliai stovint. Kilus nesklandumams, nuvažiuokite į saugią vietą iš inercijos arba motorolerį nustumkite.
- Dėl jūsų pačių saugumo nemėginkite pakartotinai užvedinėti motorolerio važiuodami.

Kaip važiuoti

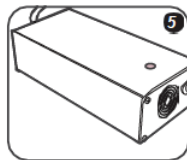
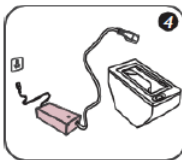
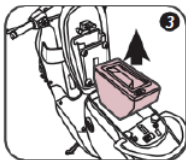
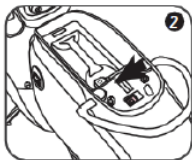
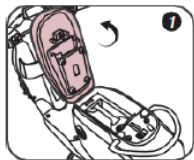
VAŽIAVIMO PATARIMAI

- 1 Pradėdami važiuoti, greitinkite lėtai ir tolygiai – taip išvengsite pernelyg didelio energijos suvartojimo staigiai greitėjant.
- 2 Siekiant užtikrinti saugumą, važiuodami išlaikykite tolygų greitį, venkite staigiai greitinti, stabdyti ir kitų staigių veiksmų, dėl kurių padidėja energijos suvartojimas.
- 3 Maksimali motorolerio apkrova – 150 kg. Perkrauti motorolerį griežtai draudžiama.
- 4 Stumdami motorolerį įjunkite Stovėjimo mygtuką, kad jis nepradėtų važiuoti netyčia kliudžius rankeną ir nesusižeistumėte
- 5 Pastatę motorolerį jį išjunkite ir ištraukite raktą.



Akumulatoriaus naudojimo instrukcijos

KROVIMAS



1 Atidarykite akumulatoriaus skyrelį

2 Nuspauskite išjungimo mygtuką

3 Išimkite akumuliatorių

4 Įkiškite pagrindinį kroviklio kištuką į akumulatoriaus krovimo lizdą

5 Prijunkite kroviklio kintamosios srovės kištuką. Kai maitinimo indikatorius lemputė yra raudona – akumuliatorius kraunamas, kai žalia – yra pasikrovęs.

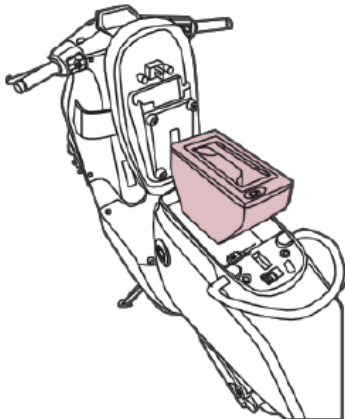
PATARIMAI:

- Laikykite atokiau nuo vandens, neleiskite akumulatoriaus aptaškyti ar panardinti į vandenį;
- Krovimo temperatūra: 10 - 30°C, iškrovimo temperatūra: 0 - 40°C;
- Po naudojimo įkraukite. Jei motoroleriu nesinaudosite ilgesnį laiką, akumuliatorių išimkite;
- Draudžiama sujungti akumulatoriaus polius;
- Nekraukite ir nelaikykite motorolerio gyvenamuosiuose pastatuose, kraunant laikykite atokiau nuo degių medžiagų. Akumulatoriaus negalima daužyti arba spausti;
- Naudokite tik tam skirtą kroviklį. Akumulatoriaus krovimui naudoti bet kokį kitą kroviklį yra draudžiama. Prieš patenkant į rinką, akumuliatorius jau buvo nuodugniai patikrintas, todėl jį atidarinėti draudžiama.

Akumulatoriaus naudojimo instrukcijos

LAIKYMAS, PRIEŽIŪRA, TRANSPORTAVIMAS

- 1 Prireikus akumuliatorių palikti stovėti ilgesniam laikui, įkraukite jį pusiau (akumuliatoriui išsikrovus, kraukite jį 3 valandas), atjunkite nuo motorolerio siekiant išvengti energijos nuotėkio, padėkite sausoje bei gerai vėdinamoje vietoje bei kartą per mėnesį pakraukite.
- 2 Laikykite akumuliatorių bei kroviklį švarioje, sausoje, gerai vėdinamoje vietoje, venkite kontakto su šdinančiomis medžiagomis, laikykite atokiau nuo galios, ugnies ir šilumos šaltinių.
- 3 Laikymo sąlygos: aplinkos temperatūra 0-30°C, aplinkos drėgmė ≤65%RH



Priežiūra

Nuolatinė priežiūra gali prailginti SOCO CU tarnavimo laiką ir padidinti jūsų važiavimo saugumą. Laikykitės toliau pateikiamų pasiūlymų bei rūpinkitės savo motoroleriu.

Reguliarus tikrinimas ir priežiūra

Pirmasis naujo motorolerio patikrinimas ir priežiūra turi būti atliekami motoroleriui nuvažiavus 300 km arba po dviejų mėnesių (priklausomai nuo to, kas bus pirmiau) „SUPER SOCO“ aptarnavimo centre. Toliau rekomenduojama atlikti reguliary patikrinimą ir aptarnavimą kas 2500 km arba šešis mėnesius (priklausomai nuo to, kas bus pirmiau). Motorolerio aptarnavimo paslaugas jums suteiks „SUPER SOCO“ aptarnavimo centre (pasidomėkite aptarnavimo kainomis)

Kasdieninis valymas ir priežiūra

Valymas: Plaukite motorolerį švariu vandeniu ir neutraliu plovikliu. Naudokite minkštus skudurėlius ir kempines. Draudžiama naudoti metalinius šepetis, švitrinį popierių ir pan. priemones – jos gali subraižyti dalių paviršių. Po plovimo nususinkite motorolerį minkštu skudurėliu.

Laikymas: Laikykite motorolerį sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje, siekiant apsaugoti jį nuo saulės ir lietaus poveikio, kuris trumpina jo tarnavimo laiką. Nestatykite prie durų, laiptų, koridoriuose ir prie avarinių išėjimų.

Įspėjimas

1. Prieš plaudami būtinai nuspauskite išjungimo mygtuką
2. Neplaukite stipria vandens srove – galite sulaužyti kokias nors dalis arba sukelti kitus su vandeniu susijusius gedimus.
3. Jei planuojate ilgai motorolerio nenaudoti, nuspauskite išjungimo mygtuką, atjunkite maitinimo šaltinį siekiant išvengti energijos nuotėkio ir vieną kartą per mėnesį pakraukite.
4. Po ilgo stovėjimo, prieš naudodami akumuliatorių vėl pilnai pakraukite.

Dažnos problemas ir sprendimo būdai

DAŽNOS PROBLEAMOS IR SPRENDIMO BŪDAI

Klaida	Priežastys	Sprendimai
Nėra maitinimo, „Ijungimo“ mygtukas neveikia	<ol style="list-style-type: none">1. Prastai prijungtas akumulatorius2. Nuspaustas išjungimo mygtukas	<ol style="list-style-type: none">1. Tinkamai prijunkite maitinimo kabelį2. Junkite išjungimo mygtuką
Ijungta, sukant rankeną motoroleris nevažiuoja	<ol style="list-style-type: none">1. Senka akumulatorius2. Atlenкта šoninė kojelė3. Ijungtas stovėjimo režimas4. Stabdžių rankenėlė nepasiekia tinkamos padėties5. Akseleratoriaus klaida6. Valdiklio jungiklis per laisvas7. Valdiklis neveikia	<ol style="list-style-type: none">1. Pakraukite akumuliatorių2. Užlenkite šoninę kojelę3. Paspauskite stovėjimo mygtuką4. Nustatykite stabdžių rankenėlę į tinkamą padėtį5. Pakeiskite akseleratorių6. Iš naujo prijunkite valdiklį7. Pakeiskite valdiklį
Lėtas greitis arba trumpas kilometražas	<ol style="list-style-type: none">1. Senka akumulatorius2. Nuleista padanga3. Motoroleris perkrautas4. Reikia pakeisti stabdžių kaladėles5. Akumulatorius sensta arba yra sugadintas	<ol style="list-style-type: none">1. Įkraukite akumuliatorių2. Prieš važiuodami pripūskite padangas iki tinkamo slėgio lygio.3. Neviršykite motorolerio keliamosios galios4. Keiskite stabdžių kaladėles laiku ir prieš važiuodami visada patikrinkite stabdžių sistemos efektyvumą5. Pakeiskite akumuliatorių
Akumulatoriaus neįmanoma įkrauti	<ol style="list-style-type: none">1. Prastai prijungtas kroviklio kištukas2. Kroviklis naudojamas netinkamai.3. Akumulatorius sensta arba yra sugadintas	<ol style="list-style-type: none">1. Patikrinkite, ar gerai prijungtas kroviklio kištukas.2. Naudokite „SOCO“ kroviklį3. Pakeiskite akumuliatorių

Dažnos problemas ir sprendimo būdai

Klaida	Priežastys	Sprendimai
99 klaida	Valdiklio komunikacijos klaida	Susisieki su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
98 klaida	Neveikia valdiklis (galimai per didelė srovė, per maža srovė, per didelė temperatūra)	Palaikykite išjungtą ir pamėginkite dar kartą
97 klaida	Valdiklio maitinimo klaida	Susisieki su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
96 klaida	Valdiklio holo daviklio klaida	Susisieki su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
95 klaida	Valdiklio akceleratoriaus klaida	Patikrinkite akceleratoriaus laidą arba susisieki su klientų aptarnavimu dėl keitimo
94 klaida	Akumulatoriaus komunikacijos klaida	Patikrinkite, kaip prijungtas akumulatorius ir susisieki su aptarnavimo skyriumi ar platintoju
93 klaida	Per didelė įkrovimo srovė	Nebekraukite ir patikrinkite kroviklį
92 klaida	Per didelė įkrovimo įtampa	Nebekraukite ir patikrinkite kroviklį
91 klaida	Akumulatorius įkaitęs	Nebekraukite, nebevažiuokite, pamėginkite dar kartą akumulatoriaus temperatūrai nukritus

Dažnos problemas ir sprendimo būdai

Klaida	Priežastys	Sprendimai
90 klaida	Išsikrauna dėl per didelės srovės	Jeigu 90 klaidą matote visą laiką, nebevažiokite, šiek tiek palaukite
89 klaida	Žema krovimo temperatūra	Išimkite akumuliatorių ir įkraukite šiltoje patalpoje
88 klaida	Išsikrauna dėl žemos temperatūros	Laikykite akumuliatorių arba motorolerį šiltoje patalpoje, šiek tiek palaukite
87 klaida	Interneto jungties klaida	Patraukite motorolerį į atvirą vietą, susisiekite su platintoju arba klientų aptarnavimu
86 klaida	IGPS jungties klaida	Patraukite motorolerį į atvirą vietą, susisiekite su platintoju arba klientų aptarnavimu

Dažnos problemos ir sprendimo būdai

AKUMULIATORIAUS PROBLEMŲ SPRENDIMO BŪDAI

Būsena	Klaida	Priežastys	Sprendimai
Prieš naudojant	Akumuliatorius neveikia „Įjungti“ mygtukas neveikia	Senka akumuliatorius	Įkraukite akumuliatorių
Naudojant	Važiuojant esant mažai galios, akumuliatoriui išsikrovus žemiau 10%, motoroleris išsijungia	Senka akumuliatorius, žemos įtampos apsauga, įprastas reiškinys	Įkraukite akumuliatorių
Naudojant	88 klaida	Išsikrauna dėl žemos temperatūros	Laikykite akumuliatorių arba motorolerį šiltoje patalpoje, šiek tiek palaukite
Naudojant	90 klaida	Išsikrauna dėl pernelyg didelės srovės	Jei 90 klaidą matote visą laiką, nebevažiukite. Šiek tiek palaukite
Naudojant	91 klaida	Išsikrauna dėl per aukštos temperatūros	Nebevažiukite, išjunkite jungiklį. Šiek tiek palaukite
Naudojant	94 klaida	Akumuliatoriaus komunikacijos klaida	Patikrinkite akumuliatoriaus jungtį. Susisiekite su aptarnavimu arba platintoju
Naudojant	Po dienos ar nakties energijos lygis nukrenta	Centrinis procesorius, įspėjimo įrenginiai naudoja akumuliatoriaus energiją. Įprastas reiškinys	Naudokite kaip įprasta

Dažnos problemos ir sprendimo būdai

AKUMULIATORIAUS PROBLEMŲ SPRENDIMO BŪDAI

Būsena	Klaida	Priežastys	Sprendimai
Naudojant	Kilometražas skiriasi nuo įvardijamo	Kilometražas priklauso nuo aplinkybių ir kelio sąlygų, pvz. oro, temperatūros, vėjo ir apkrovos.	Kilus klausimams, susisiekite su platintoju arba aptarnavimo skyriumi.
Laikant	Motorolis neįsijungia jungimo mygtukas nešviečia	Akumuliatorius stovėjo per ilgai, išsikrovė	Įkraukite akumuliatorių, jei nesikrauna susisiekite su aptarnavimu arba platintoju
Įkraunant	89 klaida	Žema krovimo temperatūra	Išimkite akumuliatorių ir įkraukite jį šiltoje patalpoje.
Įkraunant	92 klaida	Per didelė krovimo įtampa	Nebekraukite ir patikrinkite kroviklį
Įkraunant	Įkrovimo metu kroviklis pasidaro karštas	Krovimo metu kroviklio vidinė srovė yra per didelė, išsiskiria per daug šilumos, metalinis korpusas gali efektyviai šilumą išsklaidyti, todėl jis pats pasidaro šiltas.	Naudokite įprastai, kraukite sausoje, gerai vėdinamoje vietoje
Akumuliatorius apsemtas	Naudoti neįmanoma, neįmanoma užvesti motorolio	Akumuliatorius gali būti apsemtas aptaškius vandeniu, jį panardinus arba įvažiavus į gilų vandenį.	Nebenaudokite ir susisiekite su platintoju arba aptarnavimo skyriumi.
Sulūžo akumuliatoriaus pakuotė	Akumuliatoriaus korpusas gali būti pažeistas ar skilti dėl smūgio ar nukritus	Naudojimas kenkia akumuliatoriaus korpusui	Nebenaudokite, susisiekite su platintoju arba aptarnavimu.