



# CPX



Norėdami parsisiųsti  
vartotojo vadovą,  
nuskaitykite QR kodą

Nevažiukite šiuo motoroleriu atidžiai neperskaitę šio  
vartotojo vadovo ir neišsiaiškinę visų jo funkcijų.  
Išsaugokite šį vartotojo vadovą ateičiai.

Sekite mus



Vmoto Soco

[www.vmosoco.com](http://www.vmosoco.com)

# VARTOTOJO INSTRUKCIJA

---

Siekiant užtikrinti jūsų saugumą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį vartotojo vadovą ir visuomet laikykitės žemiau išvardintų reikalavimų:

- 1 Įsisavinkite šiame vartotojo vadove pateiktą informaciją, įskaitant, bet neapsiribojant aktualiomis instrukcijomis, atsargumo priemonėmis bei įspėjimais.
- 2 Įsisavinkite CPX išmanaus elektrinio motorolerio veikimo ir atsargumo priemones.
- 3 Išsiaiškinkite visų CPX išmanaus motorolerio įspėjimo ženklų reikšmes.
- 4 Neadykit motorolerio ar jų dalių, jei reikia ką nors pakeisti, kreipkitės į vietos platintoją.
- 5 Išsaugokite šį vartotojo vadovą ateičiai.



Visi šios transporto priemonės parametrai buvo nustatyti gamykloje visam laikui pagal nacionalinius standartus. Jei keičiamos originalios dalys arba elektros grandinė ir dėl to susidarė nenumatytos aplinkybės, pvz. padidėjo greitis, įmonė atsakomybės neprisiima.

## SAUGOS INSTRUKCIJOS

---

Siekiant užtikrinti jūsų ir kitų saugumą, būtinai laikykitės toliau išvardintų nurodymų:

- 1 Siekiant išvengti sužeidimų, neskolinkite motorolerio kam nors, kas nemoka juo naudotis.
- 2 Laikykitės vietos įstatymų ir vairavimo taisyklių.
- 3 Nevažiuokite pavartoję vaistų, kurie gali turėti įtakos jūsų vairavimui, išgėrę alkoholio ar jei prastai jaučiatės.

# VARTOTOJO INSTRUKCIJA

---

- 4 Laikykites eismo taisyklių ir kelio ženklų bei įstatymų nuostatų dėl krovinių ir keleivių vežimo. Kad išvengtumėte pavojaus, visuomet patikrinkite kelio sąlygas bei motorolerio būklę.
- 5 Per lietų ar sniegą stabdymo kelias pailgėja – sulėtinkite, venkite kelionių blogu oru, pvz. per audrą.
- 6 Dėvėkite apsaugos priemones, tokias kaip šalną bei, jei būtina, apsauginius drabužius, pavyzdžiui pirštines ar veido kaukę.
- 7 Siekiant užtikrinti jūsų ir kitų saugumą, esant geram apšvietimui venkite naudoti ilgąsias šviesas. Nuolatinis ilgųjų šviesų naudojimas gali apakinti priešais jus atvažiuojančius vairuotojus arba pėsčiuosius ir turėti įtakos saugiam vairavimui.
- 8 Pasinaudoję iškart išjunkite ir ištraukite raktelį. Siekiant išvengti šeimos narių ar turto sužalojimo, neleiskite su motoroleriu žaisti vaikams.
- 9 Prieš važiuodami visada atlikite paprasčiausią patikrinimą bei reguliariai lankykites techninio aptarnavimo centre.
- 10 Ką tikrinti prieš važiuojant: Jei pastebėjote, kažką neįprasto, laiku atlikite aptarnavimą arba kreipkitės į profesionalus.
  - a. Patikrinkite maitinimo grandinę, apšvietimo grandinę ir pan.
  - b. Patikrinkite, ar gerai veikia priekiniai ir galiniai stabdžiai.c. Patikrinkite, ar gerai laikosi rankenos bei priekinis ir galinis ratai.
  - d. Patikrinkite padangų slėgį.

- 1 -

Patikrinkite visus priedus



Išmanus nuotolinis valdymas



Galinio vaizdo veidrodėliai



Sertifikatas,  
Vartotojo vadovas



Raktas



Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimo raktas



Kroviklis



I formos guminis tarpiklis



Šešiakampis varžtas

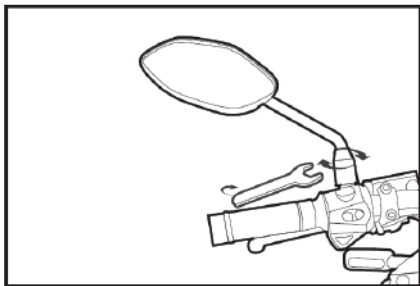


Priekinis stiklas

- 2 -

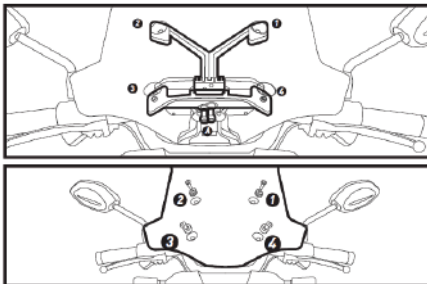
Sumontuokite priekinį stiklą

1.



Pirmiausia sumontuokite veidrodėlius.

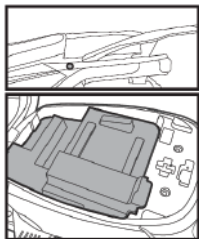
2.



Tada sumontuokite priekinį stiklą. Prisukite varžtus A padėtyje. Sumontuokite ir prisukite pagal skaičius paveikslėlyje.

## - 3 -

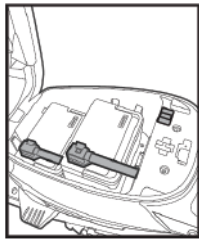
Įdėkite akumuliatoriaus pakuotę



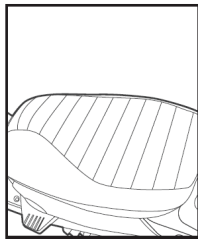
**1.** Atidarykite akumuliatoriaus skyrelį po sėdyne ir išimkite dangtelį.



**2.** Įdėkite akumuliatoriaus pakuotę atgal.



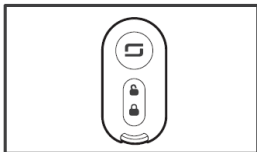
**3.** Sujunkite laidus ir įjunkite saugiklį.



**4.** Uždėkite dangtelį atgal ir uždėkite sėdynę.

## - 4 -

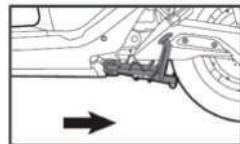
### CPX įjungimas



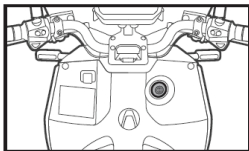
**1.** Nuotoliniame pultelyje paspauskite „ATRAKINTI“.



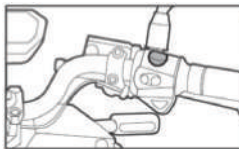
**2.** Dėvėkite šalimą.



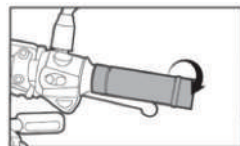
**3.** Važiuodami laikykite šoninę ir centrinę kojeles užlenktas.



**4.** Paspauskite „Įjungti“ nuotolinio valdymo pultelyje arba pasukite raktelį į degimo padėtį.



**5.** Paspauskite „Stovėjimo“ mygtuką – išsijungs stovėjimo mygtukas, motorolis bus pasiruošęs važiuoti, o jūs pamatysite „PASIRUOŠĘS“ lemputę



**6.** Švelniai pasukite akceleratorių ir CPX pradės važiuoti.

## - 5 -

Parsisiųskite programėlę.

CPX išmanusis motorolis turi GPRS funkciją ir jį galima prijungti prie jūsų išmaniojo telefono.

Programėle galite valdyti savo CPX nustatymus išmaniuoju telefonu.

Šiuo metu tam tinka tik „IOS“ ir „Android“ palaikantys įrenginiai. Įsitikinkite, kad jūsų išmanusis telefonas palaiko šią programinę įrangą iš anksto.

„IOS“ sistema: programėlė palaiko tik „Apple ISO 9.0“ ar naujesnę sistemą. „Android“ sistema:  
Programėlė palaiko tik „Android 4.4“ ar naujesnę sistemą.

Parsisiųskite ir įsidiekite „SUPER SOCO“ programėlę naudodamiesi šiame vartotojo vadove arba raktų dėžutėje esančiu QR kodu.



SUPERSOCO



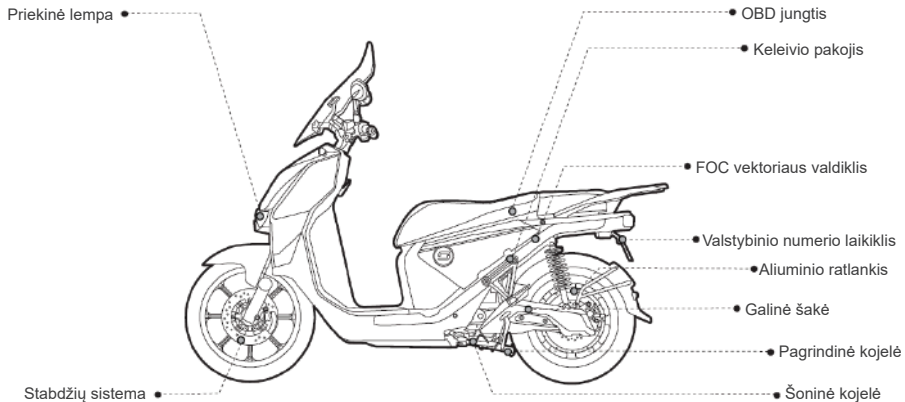
# TURINYS

KOMPONENTŲ IR DALIŲ APRAŠYMAS	08
KAIP NAUDOTI	12
KAIP VAŽIUOTI	17
AKUMULIATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	20
PROGRAMĖLĖS INSTRUKCIJOS	23
PRIEŽIŪRA	24
DUK IR PROBLEMŲ SPRENDIMO BŪDAI	25
KLIENTŲ APTARNAVIMAS	30

# KOMPONENTŲ IR DALIŲ APRAŠYMAS

## DALIŲ IR KOMPONENTŲ DIAGRAMA

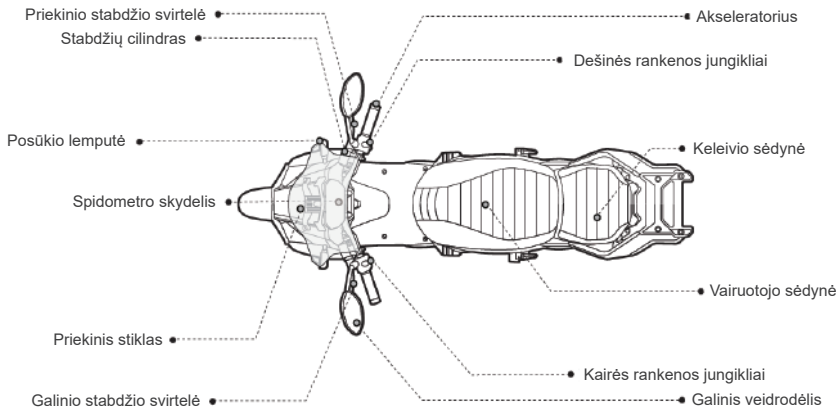
### VAIZDAS IŠ ŠONO



# KOMPONENTŲ IR DALIŲ APRAŠYMAS

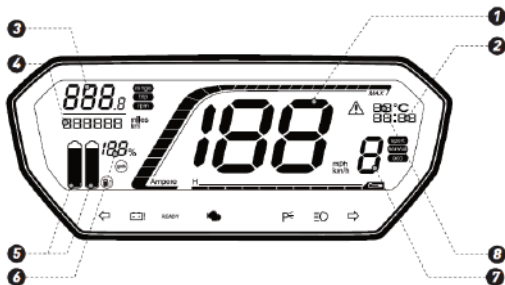
## DALIŲ IR KOMPONENTŲ DIAGRAMA

### VAIZDAS IŠ VIRŠAUS



# KOMPONENTŲ IR DALIŲ APRAŠYMAS

## DALIŲ IR KOMPONENTŲ APRAŠYMAS



**1 Greitis**

Rodomas dabartinis greitis

**2 Laikas**

Rodomas laikas

**3 Kelionės atstumas**

Paskutinės kelionės atstumas

**4 Odometras**

Rodo iš viso motoroleriu nuvažiuotą atstumą

**5 Akumuliatoriaus lygis**

Rodo akumuliatoriaus A B lygį

**6 Akumuliatoriaus įkrovimo procentas**

Rodo akumuliatoriaus A B pakrovimo procentą (kai sujungti du akumuliatoriai, rodomas tik labiau įkrauto akumuliatoriaus lygis)

**7 Pavarų indikatorius (į priekį, atgal)**

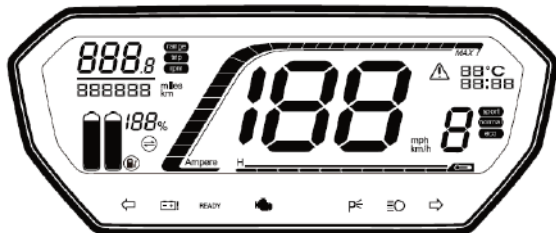
Rodo esamą pavarą (į priekį, atgal).







**8 Valdiklio temperatūra**


Rodoma esama valdiklio temperatūra

# KOMPONENTŲ IR DALIŲ APRAŠYMAS

## DALIŲ IR KOMPONENTŲ APRAŠYMAS



-  Klaidos
-  Krovimo lemputė
-  Ilgojo žibinto indikatorius
-  Akumuliatoriaus klaida/Kraunama
-  Posūkio indikatorius
-  Stovėjimo lemputė


 OBD jungtimi nuskaityti klaidų kodai  
Žr. 16 psl. DUK IR PROBLEMŲ SPRENDIMAS  
PASIRUOŠĘS („READY“) mirksi  
CPX pasiruošęs važiuoti

 SPORTINIS Režimas

 ĮPRASTAS Režimas

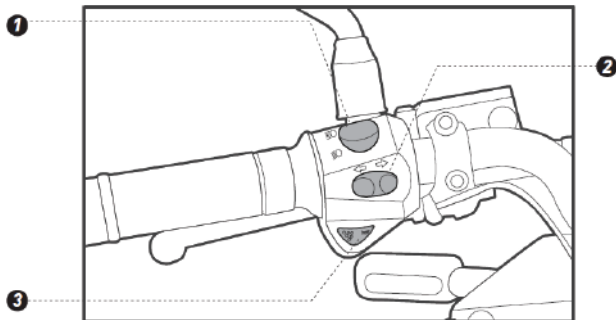
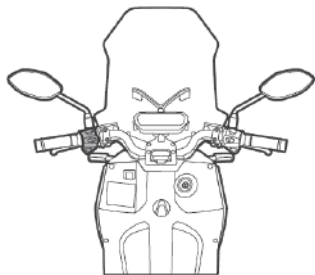
 EKO Režimas

 CPX įjungta važiavimo į priekį pavara

 CPX įjungta važiavimo atgal pavara

# KAIP NAUDOTI

## KAIRĖS RAINKENOS JUNGIKLIAI



### 1 Ilgojo žibinto jungiklis

Nuspausta į viršų, ilgasis žibintas įjungtas;  
Nuspausta žemyn – įjungtas tik  
trumpasis žibintas

### 2 Posūkio jungiklis

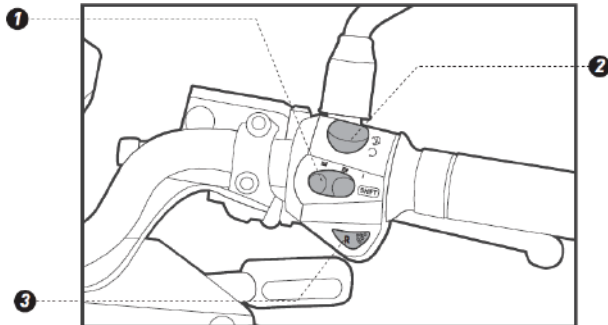
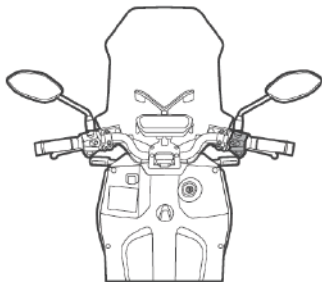
Pastūmus į kairę, įsijungia kairysis posūkis;  
Pastūmus į dešinę – dešinysis posūkis.

### 3 Garso signalo mygtukas

Norėdami įjungti – nuspauskite;  
norėdami išjungti – atleiskite.

# KAIP NAUDOTI

## DEŠINĖS RANKENOS JUNGIKLIAI



### 1 Režimo jungiklis

CPX veikia 3 režimais:

1: ECO režimas.

2: ĮPRASTAS režimas.

3: SPORTINIS režimas.

Padėtis kairėje – 1 režimas,  
per vidurį – 2 režimas,  
dešinėje – 3 režimas

### 2 Stovėjimo jungiklis

Nuspauskite į viršų – CPX  
įsijungs stovėjimo padėtis ir  
(P) indikatorius lemputė;  
nuspauskite į apačią – CPX  
bus paruoštas važiuoti  
(užsidegs „READY“).

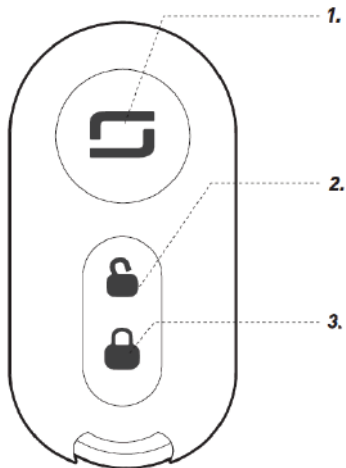
### 3 Priekinės/atbulinės pavaros jungiklis

Švelniai nuspaudus atbulinės pavaros jungiklį R du kartus,  
įsijungs pasirodys „F“ režimo indikatorius ir CPX bus pasiruošęs  
judėti į priekį – švelniai pasukite akseleratorių ir jis pajudės;  
darkart nuspaudus mygtuką, įsijungs atbulinė („R“) pavarą.  
Švelniai pasukite akseleratorių ir CPX pajudės atgal; nuspauskite  
mygtuką dar kartą ir ekrane pasirodys įprastas režimo skaičius.

# KAIP NAUDOTI

## NUOTOLINIS VALDYMAS

CPX turi antrosios kartos išmanųjį nuotolinio valdymo pultelį, kuris veikia 50 metrų atstumu. Pulteliu galite užrakinti ir atrakinti savo CPX.



### 1. Įjungimas be raktelio

Atrakinus CPX nuotoliniu valdymo pulteliu, nuspauskite „ĮJUNGTI“ mygtuką ir motorolerį įjungsite. Nuspaudę dar kartą – išjungsite.

### 2. ATRAKINIMAS

Kai CPX yra užrakintas ir dega „ĮJUNGIMO“ indikatorius, paspauskite „ATTRAKINTI“

### 3. UŽRAKINIMAS

Kai CPX yra nenaudojamas, paspauskite „UŽRAKINTI“, sumirksės „ĮJUNGIMO“ indikatorius ir CPX užsirakins.



# KAIP NAUDOTI

## MECHANINIS RAKTAS



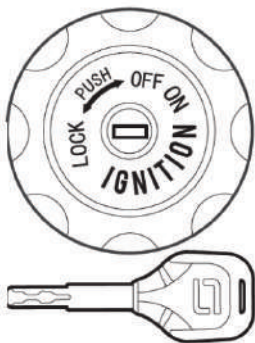
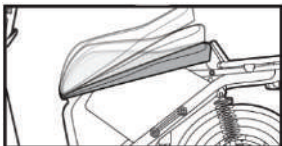
### 1. Įjungimas mechaniniu raktu

Atrakinus CPX nuotolinio pulteliu, norėdami įjungti motorolerį, pasukite raktelį į „ĮJUNGTA“ padėtį, o norėdami išjungti – į „IŠJUNGTA“ padėtį.



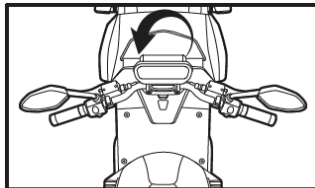
### 3. Sėdynės ir bagažinės atidarymas

Įkiškite raktelį į bagažinės/sėdynės spynelę ir pasukite į dešinę – kai išgirsite spragtelėjimą, bagažinė/sėdynė bus atidaryta. Taip pat atidaryti galite nuotolinio valdymo pulteliu – spragtelėjimas reiškia, kad bagažinė/sėdynė atsidarė.



### 2. VAIRO UŽRAKTAS

1. CPX esant stovėjimo padėtyje, pasukite vairą į kairę, įkiškite raktelį į vairo užrakto spynelę, pasukite raktelį į dešinę ir vairas užsirakins.
2. Įkiškite raktą į vairo užrakto spynelę, pasukite raktelį į kairę – vairas atsirakins.



Įkiškite raktelį ir pasukite jį į kairę

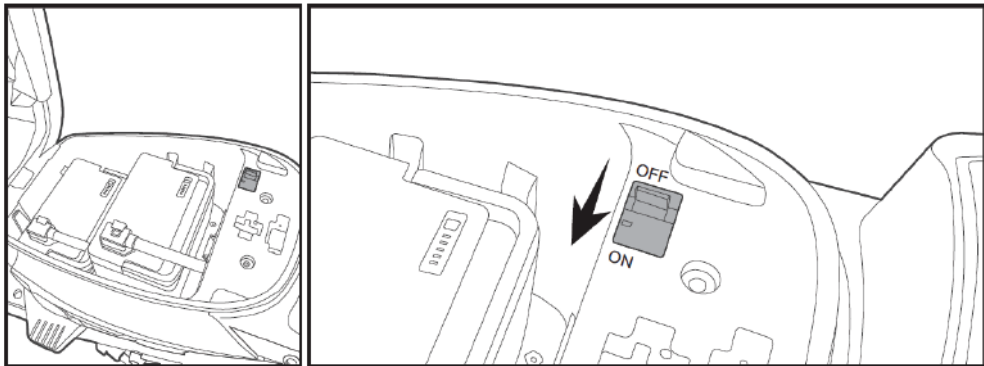


Įkiškite raktelį ir pasukite jį į dešinę

# KAIP NAUDOTI

## IŠJUNGIMO MYGTUKAS

Išjungimo mygtukas apsaugo grandinę srovei viršijant ribas susidariusi neišprastai situacijai arba įvykus trumpam jungimuisi. Išjungimo mygtukas dėl saugumo priežasčių atjungia akumuliatorių nuo CPX.



### PATARIMAS:

Dėl savo pačių saugumo, išjungimo mygtuką nuspauskite:

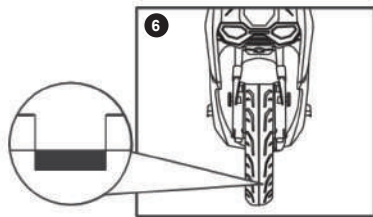
- A. Prieš išimdami akumuliatorių pakuotę;
- B. Prieš valydami ir plaudami motorolerį;
- C. Jei nesiruošiate motoroleriu naudotis ilgą laiką.

# KAIP VAŽIUOTI

## PATIKRA PRIEŠ VAŽIAVIMĄ

Prieš važiuodami savo CPX, patikrinkite toliau išvardintus punktus:

- 1 Ar vairas yra stabilus ir lengvai sukasi.
- 2 Ar ant abiejų rankenų esantys mygtukai veikia tinkamai.
- 3 Ar akseleratorius veikia tinkamai.
- 4 Ar padangų slėgis yra tinkamas. Rekomenduojamas padangų slėgis yra 175 kPa priekiniams ratams, 200 kPa – galiniams (be keleivio) ir 225 kPa (su keleiviu).
- 5 Patikrinkite padangų paviršius, įsitikinkite, kad nėra jokių įtrūkimų, žalos, įsmigusių svetimkūnių.
- 6 Ar padangų protektoriaus gylis yra pakankamas – jei padanga yra nusidėvėjusi iki juodai nuspalvintos vietos, padangą reikia keisti.
- 7 Ar skydelyje nešviečia kokios nors klaidų lemputės.
- 8 Ar akumulatorius yra pakankamai įkrauta jūsų kelionei.
- 9 Ar visos šviesos veikia tinkamai.
- 10 Ar garso signalas veikia tinkamai.
- 11 Ar veidrodėliai yra švarūs ir tinkamai sureguliuoti.
- 12 Ar pakanka stabdžių skysčio ir ar stabdžių svirtelės bei sistema veikia tinkamai.



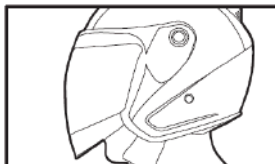
Kilus abejonei arba jei kas nors netinka, susisiekite su „Super SOCO“ oficialaus atstovo aptarnavimo centru.

# KAIP VAŽIUOTI

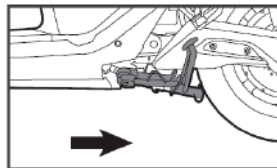
## ĮJUNGIMAS



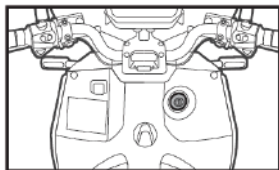
**1** Paspauskite „ATRAKINTI“ nuotolinio valdymo pultelyje



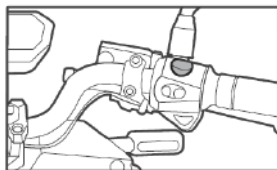
**2** Užsidėkite šalmą.



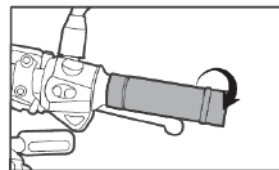
**3** Atlenkite šoninę kojelę.



**4** Paspauskite „ĮJUNGTI“ arba pasukite raktelį į įjungimo padėtį spynelėje



**5** Paspauskite „Stovėjimo“ mygtuką ir perjunkite CPX į „PASIRUOŠĘS“ padėtį.



**6** Švelniai pasukite akceleratorių ir CPX pajudės.

# KAIP VAŽIUOTI

---

## PATARIMAI:

- 1** Prieš važiuodami įsitikinkite, kad šoninė ir centrinė kojelės yra atlenktos, o vairas – atrakintas.
- 2** Važiuodami NESPAUSKITE „Stovėjimo“ mygtuko kilus pavojui, kadangi jis išjungs motorolerį ir perjungs jį į stovėjimo režimą. Važiuodami neatlenkite šoninės kojelės, kadangi tai išjungs motorolerį ir perjungs jį į stovėjimo režimą.
- 3** CPX turi būti įjungiamas stabiliai stovintis. Susiklosčius neįprastai situacijai ir kilus pavojui patraukite motorolerį į kelkraštį. Nemėginkite jo užvesti jam vis dar riedant arba viduryje kelio.

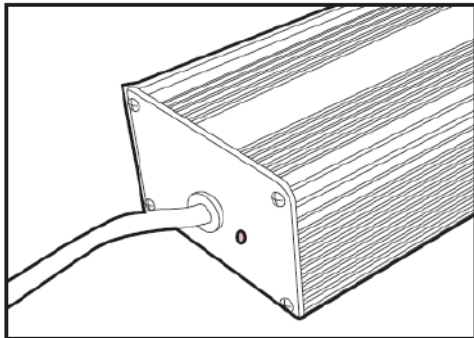
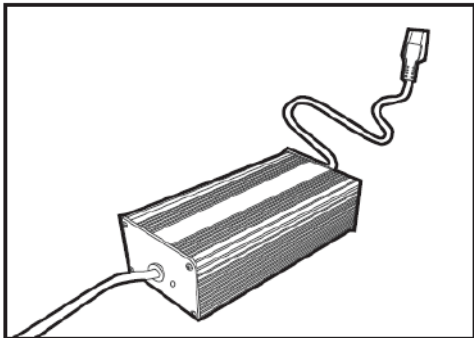
## KAIP VAŽIUOTI:

- 1** Pradėjus važiuoti, greitinkite palengva ir venkite pernelyg didelės elektros įtampos staiga atsukus akseleratorių ir padidėjus energijos suvartojimui.
- 2** Siekiant užtikrinti saugumą, važiuodami pasistenkite išlaikyti pastovų greitį, venkite staigiai pajudėti, staigiai stabdyti ir pan.
- 3** Maksimali CPX apkrova – 180 kg. Perkrauti motorolerį griežtai draudžiama.
- 4** Stumdami motorolerį į priekį rankiniu būdu, siekiant išvengti dėl staigaus pajudėjimo netyčia pasukus akseleratorių galinčių kilti nelaimingų atsitikimų, nuspauskite „stovėjimo“ mygtuką.
- 5** Pastatę motorolerį jį išjunkite ir ištraukite raktą.

# AKUMULIATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

## KROVIMAS

- 1 Įjunkite kroviklį į CPX krovimo lizdą.
- 2 Įjunkite kroviklį į maitinimo lizdą – įprasto krovimo metu įsijungs raudona lemputė.
- 3 Pilnai pakrovus akumuliatorių užsidegs žalia lemputė.



### Akumulatoriaus krovimo indikatorius

**Krovimas:** Įjungta raudona lemputė.

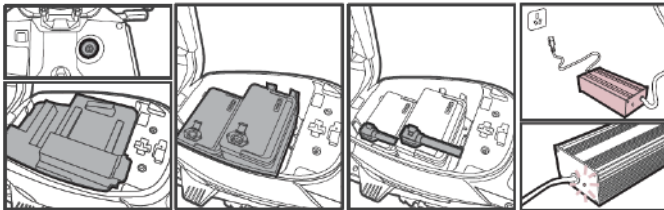
**Pakrauta:** Įjungta žalia lemputė.

**Klaida:** Mirksi raudona ir žalia lemputės.

# AKUMULIATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

## KROVIMAS IŠĖMUS

- 1 Atidarykite sėdynę, išjunkite saugiklį ir nuimkite dangtelį.
- 2 Atjunkite maitinimo laidą, išimkite akumuliatorių iš motorolerio.
- 3 Prijunkite kroviklį prie akumulatoriaus, tuomet įjunkite kroviklį į maitinimo lizdą. Krovikliui veikiant įsijungs raudona lemputė.
- 4 Jei naudojate tik vieną akumuliatorių, uždenkite jungties dangtelį kita pagrindine jungtimi.



### PATARIMAI:

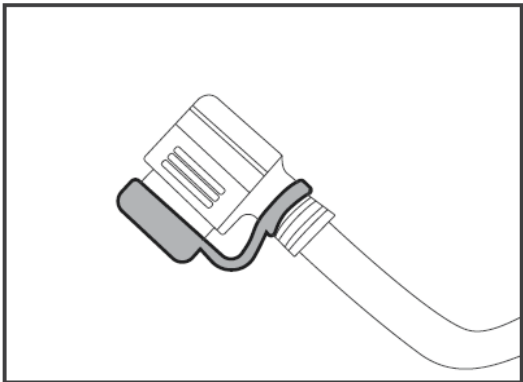
- Laikykite akumulatoriaus pakuotę toliau nuo vandens;
- Krovimo temperatūra: 0-40°C, veikimo temperatūra :-15°C -45°C;
- Kraunant akumuliatorių po naudojimo arba jei nenaudojote motorolerio ilgesnį laiką, akumuliatorių būtina išimti iš motorolerio.
- Sujungti akumulatoriaus teigiamą ir neigiamą polius – draudžiama.
- Akumuliatorių draudžiama liesti vaikams ir kišti į ugnį;
- Akumulatoriaus negalima daužyti arba jo spausti;
- Būtina naudoti oficialų kroviklį – akumuliatoriui krauti nenaudokite jokio kito kroviklio.
- Prieš motorolerio pristatymą, akumulatoriaus pakuotės kokybė jau buvo patikrinta, todėl ją atidarinėti draudžiama;

# AKUMULATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

---

## LAIKYMAS, PRIEŽIŪRA, TRANSPORTAVIMAS

- 1** Jei akumuliatorius ilgai nenaudojamas, pakraukite jį iki 50% (jei akumuliatorius tuščias – užteks pakrauti 5 valandas). Kai motorolerį sandėliuojate, akumuliatorių atjunkite. Laikykite juos sausoje, gerai vėdinamoje vietoje ir kraukite bent 4 valandas kas 2 mėnesius.
- 2** Akumuliatoriaus pakuotė ir kroviklis turi būti laikomi švarioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Venkite sąlyčio su koroziją sukeliančiomis medžiagomis ir laikykite atokiau nuo galios, ugnies ir karščio šaltinių.
- 3** Akumuliatoriaus laikymo temperatūra: 0-25°C, drėgmė ≤ 65%RH.
- 4** Jei naudojate tik vieną akumuliatorių, uždenkite jungties dangtelį kita pagrindine jungtimi.





# PROGRAMĖLĖ

---

CPX išmanusis elektrinis motoroleris turi GPRS įrangą, GPS vietos nustatymo bei kitas funkcijas, kurias galima sujungti su jūsų išmaniuoju telefonu. Atlikti savo motorolerio nustatymus, teikti užklausas bei atlikti kitus veiksmus galite „SUPER SOCO“ programėlėje.

- 1 Šiuo metu programėlė veikia su populiariosiomis „iOS“ ir „Android“ mobiliųjų telefonų sistemomis.
- 2 Prieš diegdami programėlę, įsitikinkite, kad jūsų telefone yra tinkama operacinė sistema.



**Palaikoma „Apple IOS 9.0“ ir naujesnė versija**



**Palaikoma „Android 4.4“ ir naujesnė versija**



**“SUPER SOCO“**

Norėdami susieti motorolerį ir parsisiųsti programėlę, nuskaitykite paskutiniajame puslapyje esantį QR kodą.

# PRIEŽIŪRA

---

Nuolatinė priežiūra gali prailginti CPX tarnavimo laiką ir padidinti jūsų važiavimo saugumą. Laikykitės toliau pateikiamų pasiūlymų bei rūpinkitės savo CPX.

## REGULIARI PRIEŽIŪRA

- Pirmasis naujo motorolerio patikrinimas ir priežiūra turi būti atliekami motoroleriui nuvažiavus 1000 km arba po dviejų mėnesių (priklausomai nuo to, kas bus pirmiau) „SUPER SOCO“ aptarnavimo centre.
- Motoroleriui nuvažiavus 3000 km arba praėjus šešioms mėnesiams (priklausomai nuo to, kas bus pirmiau), rekomenduojama atlikti reguliarius motorolerio patikrinimo ir priežiūros darbus oficialiame „SUPER SOCO“ centre.

Visą aptarnavimą ir priežiūrą turi atlikti oficialus „SUPER SOCO“ aptarnavimo centras. Naudokite „SUPER SOCO“ gamintojo tiekiamas dalis.

## KASDIENINIS VALYMAS IR PRIEŽIŪRA

**Valymas:** Plaukite motorolerį švariu vandeniu ir neutraliu plovikliu. Naudokite minkštus skudurėlius ir kempines. Draudžiama naudoti metalinius šepetis, švitrinį popierių ir pan. priemones – jos gali subraižyti dalių paviršių. Nuplovę nusauskite minkštu skudurėliu.

## PATARIMAI:

- ➊ Prieš plaudami būtinai nuspauskite išjungimo mygtuką.
- ➋ Siekiant išvengti mechaninių dalių gedimo, neplaukite tiesiogine aukšto slėgio srove.
- ➌ Jei ilgą laiką žadate nevažinėti, nuspauskite išjungimo mygtuką ir atjunkite akumuliatorių. Siekiant išvengti visiško akumulatoriaus iškrovimo, kraukite jį bent 4 valandas kas 2 mėnesius.
- ➍ Po ilgo stovėjimo, akumuliatorių prieš naudojimą įkraukite.

# DAŽNAI PASITAIKANČIOS PROBLEMOS IR JŲ SPRENDIMO BŪDAI

---

## DUK IR SPRENDIMO BŪDAI

Klaida	Priežastys	Sprendimai
Nėra galios, „Įjungimas“ neveikia	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Prastai prijungtas akumulatorius</li><li>2. Saugiklis neįjungtas</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Patikrinkite pagrindinę akumulatoriaus jungtį</li><li>2. Įjunkite grandinės saugiklį</li></ol>
Įjungta, sukant rankeną motoroleris nevažiuoja	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Senka akumulatorius</li><li>2. Neužlenkta šoninė kojėlė</li><li>3. Neišjungtas stovėjimo režimas</li><li>4. Akseleratoriaus gedimas</li><li>5. Per laisvas valdiklio jungiklis</li><li>6. Valdiklio gedimas</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Įkraukite akumuliatorių</li><li>2. Užlenkite šoninę kojėlę</li><li>3. Išjunkite stovėjimo režimą</li><li>4. Pakeiskite akseleratorių</li><li>5. Įkiškite valdiklio kištuką</li><li>6. Pakeiskite valdiklį</li></ol>
Lėtas greitis arba trumpas kilometražas	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Senka akumulatorius</li><li>2. Išsileidusi padanga</li><li>3. Motoroleris perkrautas</li><li>4. Reikia pakeisti stabdžių kaladėles</li><li>5. Akumulatorius sensta arba yra sugadintas</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Įkraukite akumuliatorių</li><li>2. Prieš važiuodami pripūskite padangas iki tinkamo slėgio lygio.</li><li>3. Neviršykite motorolerio keliamosios galios</li><li>4. Keiskite stabdžių kaladėles laiku ir prieš važiuodami visada patikrinkite stabdžių sistemos efektyvumą</li><li>5. Pakeiskite akumuliatorių</li></ol>
Akumulatoriaus neįmanoma įkrauti	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Blogai prijungtas kroviklio kištukas</li><li>2. Nenaudojamas tinkamas kroviklis.</li><li>3. Akumulatorius sensta arba yra sugadintas</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Patikrinkite, ar gerai prijungtas kroviklio kištukas.</li><li>2. Naudokite „SOCO“ kroviklį</li><li>3. Pakeiskite akumuliatorių</li></ol>

# DAŽNAI PASITAIKANČIOS PROBLEMOS IR JŲ SPRENDIMO BŪDAI

---

Klaida	Priežastys	Sprendimai
99 klaida	Valdiklio komunikacijos klaida	Susisieki su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
98 klaida	Neveikia valdiklis (galima perkrova, užsiblokavimas, per maža srovė, perkaitimas)	Palaikykite išjungtą ir pamėginkite dar kartą
97 klaida	Valdiklio maitinimo klaida	Susisieki su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
96 klaida	Valdiklio holo daviklio klaida	Susisieki su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
95 klaida	Valdiklio vairo klaida	Patikrinkite vairo laidą arba susisieki su aptarnavimo skyriumi dėl keitimo
94 klaida	Akumuliatoriaus komunikacijos klaida	Patikrinkite, kaip prijungtas akumuliatorius ir susisieki su aptarnavimo skyriumi ar platintoju
93 klaida	Per didelį įkrovimo srovė	Nebekraukite ir patikrinkite kroviklį
92 klaida	Per didelė įkrovimo įtampa	Nebekraukite ir patikrinkite kroviklį
91 klaida	Per didelė akumuliatoriaus temperatūra	Nebekraukite, nebevažiuokite, pamėginkite dar kartą akumuliatoriaus temperatūrai nukritus

# DAŽNAI PASITAIKANČIOS PROBLEMOS IR JŲ SPRENDIMO BŪDAI

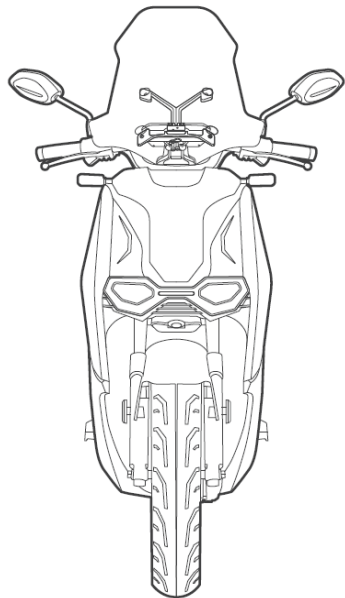
## AKUMULIATORIAUS PROBLEMŲ SPRENDIMO BŪDAI

Būdena	Klaida	Priežastys	Sprendimai
Prieš naudojant	Akumuliatorius neveikia „Jungti“ mygtukas neveikia	Senka akumuliatorius	Įkraukite akumuliatorių
Naudojant	Važiuojant esant mažai galios, akumuliatoriui išsikrovus žemiau 10%, motoroleris išsijungia	Senka akumuliatorius, žemos įtampos apsauga, įprastas reiškinys	Įkraukite akumuliatorių
Naudojant	88 klaida	Išsikrauna dėl žemos temperatūros	Laikykite akumuliatorių arba motorolerį šiltoje patalpoje, šiek tiek palaukite
Naudojant	90 klaida	Išsikrauna dėl pernelyg didelės srovės	Jei 90 klaidą matote visą laiką, nebevažiukite. Šiek tiek palaukite
Naudojant	91 klaida	Išsikrauna dėl per aukštos temperatūros	Nebevažiukite, išjunkite jungiklį. Šiek tiek palaukite
Naudojant	94 klaida	Akumuliatoriaus komunikacijos klaida	Patikrinkite akumuliatoriaus jungtį. Susisiekite su aptarnavimu arba platintoju.
Naudojant	Galingumas po dienos ar nakties sumažėja naudoja akumuliatoriaus energiją	Centrinis procesorius, valdiklis, kiti įrenginiai. Įprastas reiškinys	Naudokite kaip įprasta

# DAŽNAI PASITAIKANČIOS PROBLEMOS IR JŲ SPRENDIMO BŪDAI

Būdena	Klaida	Priežastys	Sprendimai
Naudojant	Kilometražas skiriasi nuo įvardijamo	Įvardijamas kilometražas priklauso nuo aplinkybių ir būsenos, susijusios su kelio, oro sąlygomis, temperatūra, vėjo pasipriešinimu ir apkrova.	Kilus klausimams, susisiekite su platintoju arba aptarnavimo skyriumi.
Laikant	Motoreris neįsijungia	Akumulatorius laikytas per ilgai ir išseko	Įkraukite akumuliatorių, susisiekite su aptarnavimu arba platintoju.
Įkraunant	89 klaida	Žema krovimo temperatūra	Išimkite akumuliatorių ir įkraukite jį šiltoje patalpoje.
Įkraunant	92 klaida	Per didelė krovimo įtampa	Nebekraukite ir patikrinkite kroviklį
Įkraunant	Įkrovimo metu kroviklis pasidaro karštas	Krovimo metu kroviklio vidinė srovė yra per didelė, išsiskiria per daug šilumos, metalinis korpusas gali efektyviai šilumą išsklaidyti, todėl jis pats pasidaro šiltas.	Naudokite įprastai, kraukite sausoje, gerai vėdinamoje vietoje
Akumulatorius apsemtas	Akumulatorius neveikia įprastai, neįmanoma užvesti motorerio	Akumulatorius gali būti apsemtas aptaškiais vandeniu, jį panardinus arba įvažiavus į gilų vandenį.	Nebenaudokite ir susisiekite su platintoju arba aptarnavimo skyriumi.
Sulūžo akumulatorius	Akumulatoriaus korpusas gali būti pažeistas ar skilti dėl smūgio ar nukritus	Akumulatorius gadinamas naudojant	Nebenaudokite, susisiekite su platintoju arba aptarnavimu.

**SOCO linki jums  
geros kelionės**





“SUPER SOCO“



Palaikoma „Apple IOS 9.0“ ir naujesnė versija



Palaikoma „Android 4.4“ ir naujesnė versija



Susiekite programėlę su motoroleriu



Parsisiųskite programėlę



PATIKRINIMŲ SĄRAŠAS	300KM 0.5 mėn.	3000KM 6 mėn.	6000KM 12 mėn.	9000KM 18 mėn.	12000KM 24 mėn.	15000KM 30 mėn.	18000KM 36 mėn.	21000KM 42 mėn.	24000KM 48 mėn.	Sukimo jėga (N·m)
Stabdžių skystis	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Padangų slėgis ir nusidėvėjimas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Pr. 175 kPa Ga. 225 kPa
Priekinių ir galinių stabdžių kaladėlių nusidėvėjimas		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Priekinio ir galinio stabdžių diskų nusidėvėjimas			<input type="radio"/>							
Prisukite priekinės ašies veržlę ir galinio rato veržlę	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Prisukite šakės veržlę	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Variklis ir variklio fiksavimo varžtų veržlė	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Pritvirtinkite priekinės ir galinės šakės varžtus	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		●		●		●	P. viršus 22/ P. apačia 32/R45
Vairo kolonėlės fiksavimo veržlė										74
Priveržkite priekinį stabdžių apkabos laikiklį (klėjais dengtas varžtas)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Pritvirtinkite priekinių stabdžių diską (klėjais dengtas varžtas)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Priveržkite galinių stabdžių apkabos laikiklį (klėjais dengtas varžtas)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Pritvirtinkite galinių stabdžių diską	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Akumuliatorius	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Pastaba: Patikrinkite ličio akumuliatoriaus lygį naudodamiesi akumuliatoriaus valdymo sistemos duomenimis ir rankiniu būdu.

APTARNAVIMO ĮRAŠAI:

Turinys:

Data:

APTARNAVIMO ĮRAŠAI:

Turinys:

Data:

APTARNAVIMO ĮRAŠAI:

Turinys:

Data:

APTARNAVIMO ĮRAŠAI:

Turinys:

Data:

APTARNAVIMO ĮRAŠAI:

Turinys:

Data:

APTARNAVIMO ĮRAŠAI:

Turinys:

Data: